

S2Tech Srl

S m a r t S o l u t i o n s

REGISTRATORI ED INDICATORI DI URTI PER TRASPORTO MERCI

DIGISHOCK G REGISTRATORE DIGITALE DI IMPATTI

SICURO COMPATTO



DI FACILE UTILIZZO

Specifiche tecniche: • *Fondoscala:* ± 25 g; ± 100 g • *Sensibilità nominale:* 0,1 g • *Alimentazione:* 1 batteria "C" in ioni di Litio a celle o tramite cavo USB • *Durata della batteria:* min 30 giorni - max 60 giorni • *Accelerometro:* ± 100 g sugli assi X, Y e Z • *Memoria:* Flash (registra oltre 1 milione di eventi) • *Frequenza di acquisizione delle accelerazioni:* 250 Hz • *Tipologia segnale:* Graph/Tab/Excel • *Protezione ambientale:* IP67 • *Temperatura di esercizio:* da -40°C a $+60^{\circ}\text{C}$

Funzioni disponibili: soglie di allarme programmabili (anche individualmente); analisi e rendicontazione post trasporto facile e veloce; funzione di misura che indica la durata dell'impatto; download delle informazioni relative al trasporto immediatamente alla fine della spedizione (con porta USB o con cavo di connessione fornito).

Principali applicazioni: monitoraggio del trasporto di merci fragili (trasformatori, turbine, computer, televisori, apparecchi medicali, sistemi militari/avionica, componenti elettronici) su strada, ferrovia, nave e aereo; identificazione di danni nascosti e di variazioni di temperature non previste nel corso del trasporto; trasporto di medicinali ed altri materiali sensibili alle variazioni della temperatura; controllo sistemi di imballaggio e trasporto; sistema per reclamo danni ai fini assicurativi; controllo veicoli e di movimentazione merci (camion, auto, carrelli elevatori, navi, gru); sistema di misura di shock, urti e temperature per ricerca

Il sistema di misura Digishock G è un registratore di impatti su 3 assi fino a ± 25 g o ± 100 g a cui viene sottoposta la merce durante il trasporto. Il software per l'analisi e il monitoraggio è incluso.

DIGISHOCK GT - REGISTRATORE DIGITALE DI IMPATTI E TEMPERATURA

Specifiche tecniche: • *Fondoscala:* ± 25 g; ± 100 g • *Sensibilità nominale:* 0,1 g • *Alimentazione:* 1 batteria "C" in ioni di Litio a celle o tramite cavo USB • *Durata della batteria:* min 30 giorni, max 60 giorni • *Memoria:* Flash (registra fino a 1 milione di eventi) • *Accelerometro:* ± 100 g sugli assi X, Y e Z • *Frequenza di acquisizione delle accelerazioni:* 250 Hz • *Frequenza di acquisizione della temperatura:* 1 Hz • *Tipologia di segnale:* Graph/Tab/Excel • *Protezione ambientale:* IP67 • *Temperatura di esercizio:* da -40°C a $+60^{\circ}\text{C}$

Funzioni disponibili: soglie di allarme programmabili (per evidenziare anomalie nel trasporto); funzione di misura che indica la durata dell'impatto; visualizzazione dei dati ottenuti dal registratore in forma grafica; possibilità di scaricare le informazioni di trasporto immediatamente dopo la spedizione

Principali applicazioni: monitoraggio del trasporto di merci fragili; identificazioni danni nascosti; controllo sistemi di imballaggi; controllo veicoli e movimentazione merci; sistema di misura di shock, urti e temperatura

Il sistema di misura Digishock GT è un registratore di impatti su 3 assi ± 25 g e ± 100 g e della temperatura a cui viene sottoposta la merce durante il trasporto. Il software per il monitoraggio e l'analisi è incluso.

DI FACILE UTILIZZO



SICURO COMPATTO

Via Imperia, 28—20142 Milano (ITALY)
Phone: +39 02 89 101 42 Fax: + 39 02 89 124848
<http://www.s2tech.it/> E-mail: info@s2tech.it
SKYPE: commerciale.s2tech

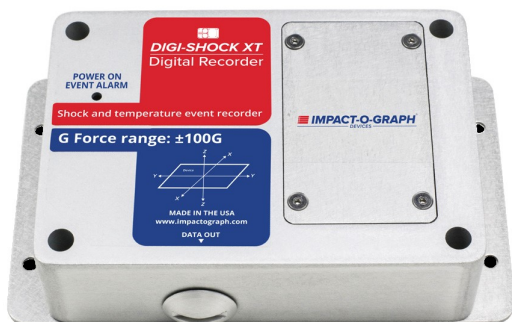


ISO 9001:2015 - Cert. n.6687

S2Tech si riserva di aggiornare in qualsiasi momento prezzi e caratteristiche dei prodotti

DIGISHOCK XT - REGISTRATORE DIGITALE DI IMPATTI E DI TEMPERATURA

SICURO COMPATTO



DI FACILE UTILIZZO

Specifiche tecniche: • *Fondoscala:* ± 25 g; ± 100 g • *Sensibilità nominale:* 0,1 g • *Alimentazione:* 1 batteria "C" in ioni di Litio a celle o tramite cavo USB • *Durata della batteria:* min 30 giorni, max 60 giorni • *Accelerometro:* ± 100 g sugli assi X, Y e Z • *Memoria:* Flash (registra oltre 1 milione di eventi) • *Frequenza di acquisizione delle accelerazioni:* 250 Hz • *Frequenza di acquisizione della temperatura:* 1 Hz • *Protezione ambientale:* IP67 • *Tipologia segnale:* Graph/Tab/Excel • *Temperatura di esercizio:* da -40°C a $+60^{\circ}\text{C}$

Funzioni disponibili: soglie di allarme programmabili (per evidenziare anomalie nel trasporto); funzione di misura che indica la durata dell'impatto; memorizzazione di fino a 1 milione di eventi; possibilità di scaricare le informazioni relative al trasporto immediatamente alla fine della spedizione; analisi della qualità del trasporto

Principali applicazioni: monitoraggio del trasporto di merci fragili su strada, ferrovia, nave ed aereo; identificazione dei danni nascosti di variazioni di temperature non previste nel corso del trasporto; trasporto di medicinali e altri materiali sensibili alle variazioni di temperatura; controllo sistemi di imballaggio e trasporto; sistema per reclamo danni ai fini assicurativi; controllo di veicoli e movimentazione delle merci (camion, auto, carrelli elevatori, navi, gru); sistema di misura di shock, urti e temperatura per ricerca

Il sistema di misura Digishock XT è un registratore di impatti su 3 assi ± 25 g e ± 100 g e della temperatura a cui viene sottoposta la merce durante il trasporto. Il software di analisi è incluso e i dati sono immediatamente scaricabili senza l'utilizzo di tool particolari.

PROTECT A PACK

Specifiche tecniche: • *Fondoscala (FS):* 20 - 30 - 40 - 50 - 60 - 70 - 80 - 90 - 100 - 150 - 250 - 300 g • *Precisione:* $\pm 15\%$ FS • *Sensibilità nominale:* 5 g • *Materiale:* Plastica • *Durata di impatto:* 9.6 ms

Vantaggi offerti: scelta del campo di misura determinato in base alle prove fatte sul campo; facile installazione; migliore servizio del vettore (il trasportatore ha maggiore cura nel maneggio delle merci); minori contestazioni (il destinatario delle merci saprà fin dalla ricezione del materiale che non ci sono stati danni causati da urti); monitoraggio del trasporto attraverso geolocalizzazione

Valori indicativi per la definizione del campo di misura:

- Merci entro 20 Kg: 70-150 g (con Protect-a-pack su merce), 100-200 g (con Protect-a-pack su scatola)
- Merci da 20 a 50 Kg: 50-80 g (con Protect-a-pack su merce), 100-200 g (con Protect-a-pack su scatola)
- Merci da 50 a 500 Kg: 10-50 g (con Protect-a-pack su scatola), 30-75 (con Protect-a-pack su scatola)
- Merce sopra 500 Kg: 2 a 5 g (con Protect-a-pack su scatola), 80 g (con Protect-a-pack su scatola)

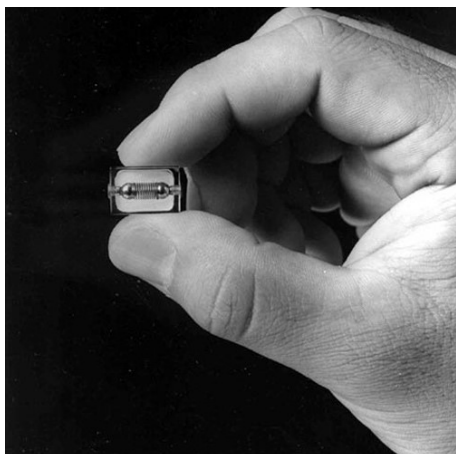
Principali applicazioni: monitoraggio del trasporto di diverse tipologie di merci come apparecchiature medicali, trasformatori di potenza, turbine, computer, macchinari con tarature modificabili da urti, sistemi d'avionica, opere d'arte, prodotti in vetro e ceramica, prodotti alimentari, strumentazione tecnica e scientifica



Gli indicatori d'urto PROTECT-A-PACK vengono applicati sui pacchi contenenti merci che possono essere danneggiate da urti. Può essere applicato forando la scatola di cartone oppure direttamente sulla merce.

Il monitoraggio del trasporto avviene attraverso il servizio di geolocalizzazione.

SHOCK FUSE



Specifiche tecniche: • *Fondoscala (FS):* 50 - 60 - 70 - 80 - 90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140 - 150 g • *Materiale:* plastica
• *Temperatura di esercizio:* da -40°F a +150°C • *Dimensioni ridotte*

Valori indicativi per la definizione del campo di misura:

- Merci entro 20 Kg: 70-150 g (SHOCK FUSE su merce), 100-200 g (SHOCK FUSE su scatola)
- Merci da 20 a 50 Kg: 50 a 80 g (SHOCK FUSE su merce), 100-200 g (SHOCK FUSE su scatola)
- Merci da 50 a 500 Kg: 10-50 g (SHOCK FUSE su merce), 30-75 g (SHOCK FUSE su scatola)
- Merci sopra 500 Kg: 2-5 g (SHOCK FUSE su merce), 80 g (SHOCK FUSE su scatola)

Vantaggi offerti: semplice installazione (facilmente applicabili sulla scatola di cartone attraverso un adattatore); migliore servizio del vettore (il trasportatore può vedere il misuratore d'impatto e ha una maggiore cura nel maneggio); minori contestazioni (il destinatario saprà subito, alla ricezione del materiale, che non ci sono stati danni)

Principali applicazioni: monitoraggio di un'ampia varietà di merci, tra cui trasformatori di potenza, turbine, apparecchiature medicali, macchinari con tarature modificabili da urti, computer, opere d'arte, prodotti in vetro o ceramica e prodotti alimentari

Gli indicatori d'urto SHOCK FUSE vengono applicati sui pacchi contenenti merci che possono essere danneggiate da urti.

SMARTSHIP LIVE MONITOR DI TRASPORTO

Specifiche tecniche: • *Batteria ricaricabile:* polimero agli ioni di Litio, ricaricabile 3,7 V 5.200 mAh • *Durata della batteria (programmabile):* da 50 giorni (con aggiornamento del dato ogni ora) a oltre 1 anno (con aggiornamento del dato ogni 12 ore) • *Capacità CPU:* memoria statica RAM (128 Kb), memoria non volatile (34 Kb), memoria flash (2048 Kb) • *Connessione digitale:* TTL con adattatore USB fornito • *Sensore accelerometro:* 3 assi, ± 24 g, risoluzione 0,1 g con identificazione e segnalazione di eventi di impatto oltre le soglie impostate (per ogni asse è impostabile una soglia di allarme per impatti a bassa intensità e una per impatti ad alta intensità)
• *Sensore di temperatura* • *Sensore ottico:* per rilevare l'eventuale apertura non autorizzata dell'imballo • *Antenna integrata* • *Temperatura operativa:* da -21 a +60°C

Funzioni disponibili: sistema di rilevazione della posizione GPS (per verificare la posizione del carico rispetto al percorso previsto); trasmissione dati GSM/GPRS/SMS (per comunicare in tempo reale le informazioni relative alla qualità del trasporto); memoria Flash per memorizzare le informazioni sugli eventi rilevati (in caso di assenza dell'adeguata copertura della rete dati); definizione della rotta da seguire per il trasporto utilizzando il sito internet di gestione; possibilità di ricevere segnalazioni di allarme nel caso in cui la posizione data dal GPS indichi una deviazione del percorso previsto

Principali applicazioni: trasporto di materiali di grandi dimensioni come trasformatori, sistemi di condizionamento, macchinari o apparati radiologici sofisticati e delicati o campioni biologici che devono arrivare al laboratorio di analisi rispettando adeguati tempi e temperature

Il monitoraggio può avvenire anche da remoto e i dati vengono comunicati in tempo reale allo smartphone (via GSM/GPRS/SMS) ed al sito internet di gestione.

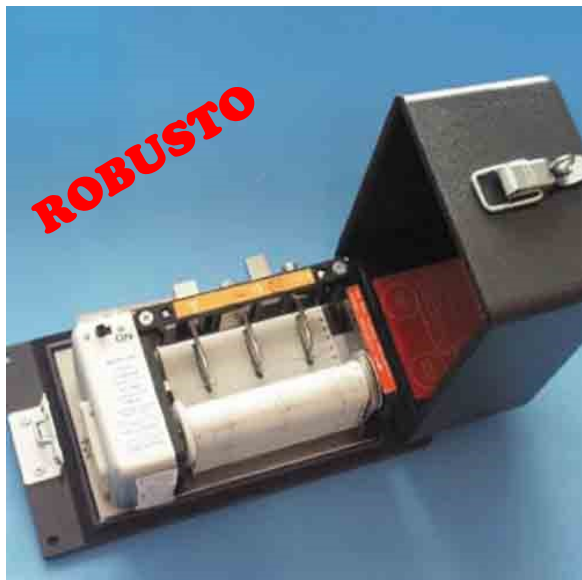
SmartShip Live è un sistema di monitoraggio in tempo reale di trasporti importanti. Permette di conoscere l'esito del trasporto e della posizione della merce in tempo reale, della temperatura, dello stato dell'imballo e del livello degli impatti subiti.

SERVIZIO DI GEOLOCALIZZAZIONE



MONITORAGGIO PER LUNGI PERIODI DI TEMPO

REGISTRATORI SERIE M - PER TRASPORTO MERCI

AFFIDABILE**ROBUSTO****DI FACILE E IMMEDIATA
INTERPRETAZIONE**

Specifiche tecniche: • *Fondoscala (FS):* 20 - 30 - 50 - 70 - 100 - 300 g • *Precisione:* $\pm 10\%$ FS • *Temperatura di funzionamento:* da -29 a +14°C • *Dimensioni ridotte* • *Estremamente leggero*

Funzioni disponibili: misure bidirezionali sugli assi X, Y e Z attraverso i pennini in dotazione; visualizzazione del grafico che indica l'ampiezza dell'urto e la sua direzione in funzione del tempo di trasporto; fissaggio semplice e sicuro grazie alla base flangiata con due fori passanti per parte; sostituzione semplice delle batterie direttamente sul campo per un riutilizzo immediato dell'unità; analisi dei dati immediatamente al termine del trasporto

Sensibilità dei pennini:

- Peso merci sotto 18 Kg: 70-150 g
- Peso merci 18-45 Kg: 60-80 g
- Peso merci superiore a 45 Kg: 20-50 g

Principali applicazioni: monitoraggio del trasporto di merci fragili (trasformatori, turbine, computer, televisori, apparecchi medicali, sistemi militari, componenti elettronici) su strada, ferrovia, nave ed aereo; identificazione di danni nascosti; controllo dei sistemi di imballaggio; sistema per reclamo danni ai fini assicurativi; controllo dei veicoli e della movimentazione delle merci (camion, auto, carrelli elevatori, navi, gru, transpallets); sistema di misura di shock ed urti per ricerca

Gli impattometri della serie M sono strumenti analogici per misurare, su 3 assi, urti ed impatti derivanti dalle operazioni di trasporto delle merci. Contattateci per scoprire quale delle diverse versioni del prodotto disponibili sono adatte alle vostre attività.

REALIZZAZIONE E SVILUPPO DI PRODOTTI PERSONALIZZATI

Il **reparto tecnico di S2Tech**, con i suoi 30 anni di esperienza ereditati anche da DS Europe, è in grado di sviluppare prodotti sulla base delle esigenze dei propri clienti utilizzando i seguenti strumenti:

- **CAD:** software di disegno meccanico
- Software di analisi **FEA** (Finite Element Analysis)
- **Elettronica digitale e analogica** in base alla regolazione e alla marcatura CE
- Sviluppo di **software e firmware** incorporati sulla base dei principali sistemi "bus" industriali (CANopen, Modbus, PROFIBUS...)
- Rapido sviluppo di prototipi

S2Tech sviluppa nuovi prodotti o modifica quelli esistenti al fine di realizzare il prodotto migliore per ogni esigenza

